

日本→米国コンテナ貨物輸送量（トランシップ経路別／年別）

単位：TEU

西暦	合計															
	合計				西岸				東岸				その他			
	直行	韓国T/S	その他T/S	小計	直行	韓国T/S	その他T/S	小計	直行	韓国T/S	その他T/S	小計	直行	韓国T/S	その他T/S	小計
2013	538,116	51,964	13,508	603,588	472,691	32,270	1,613	506,574	65,139	19,539	9,865	94,543	286	156	2,030	2,472
2014	546,784	54,737	19,068	620,589	473,435	30,599	2,004	506,038	73,146	23,899	15,495	112,540	203	239	1,569	2,011
2015	487,427	87,048	34,676	609,151	424,049	54,539	7,605	486,194	62,895	31,685	24,783	119,363	483	824	2,287	3,594
2016	507,102	78,568	31,193	616,864	443,101	45,599	9,073	497,774	63,810	32,040	19,939	115,789	191	928	2,181	3,300
2017	516,054	68,911	43,187	628,152	451,377	34,852	15,067	501,296	64,496	32,056	25,623	122,175	181	2,002	2,497	4,681
2018	501,213	101,750	46,052	649,015	444,329	46,244	12,785	503,359	56,725	52,148	31,299	140,172	159	3,358	1,968	5,485
2019	482,610	116,641	49,139	648,390	428,628	53,102	9,607	491,338	53,378	58,975	37,288	149,641	604	4,564	2,243	7,412
2020	397,656	89,589	43,098	530,344	354,301	33,505	8,231	396,038	42,451	51,415	32,558	126,424	905	4,669	2,309	7,882
2021	397,441	128,806	57,423	583,670	375,203	38,160	15,527	428,891	21,086	82,055	37,527	140,668	1,151	8,591	4,370	14,112
2022	380,778	167,541	96,708	645,027	373,615	38,824	37,212	449,651	5,845	111,888	54,377	172,109	1,318	16,829	5,119	23,266
2023	391,087	142,297	75,534	608,917	366,212	38,291	18,642	423,145	23,149	85,695	51,097	159,941	1,725	18,311	5,796	25,832
2024	445,289	128,689	69,663	643,640	414,648	38,762	13,269	466,679	30,247	76,304	51,825	158,375	394	13,623	4,569	18,586

出典：Descartes Datamyne（デカルトデータマイン）より国土技術政策総合研究所作成

日本ー米国コンテナ貨物輸送シェア（トランシップ経路別／年別）

西暦	合計															
	合計				西岸				東岸				その他			
	直行	韓国T/S	その他T/S	小計	直行	韓国T/S	その他T/S	小計	直行	韓国T/S	その他T/S	小計	直行	韓国T/S	その他T/S	小計
2013	89.2%	8.6%	2.2%	100.0%	93.3%	6.4%	0.3%	100.0%	68.9%	20.7%	10.4%	100.0%	11.6%	6.3%	82.1%	100.0%
2014	88.1%	8.8%	3.1%	100.0%	93.6%	6.0%	0.4%	100.0%	65.0%	21.2%	13.8%	100.0%	10.1%	11.9%	78.0%	100.0%
2015	80.0%	14.3%	5.7%	100.0%	87.2%	11.2%	1.6%	100.0%	52.7%	26.5%	20.8%	100.0%	13.4%	22.9%	63.6%	100.0%
2016	82.2%	12.7%	5.1%	100.0%	89.0%	9.2%	1.8%	100.0%	55.1%	27.7%	17.2%	100.0%	5.8%	28.1%	66.1%	100.0%
2017	82.2%	11.0%	6.9%	100.0%	90.0%	7.0%	3.0%	100.0%	52.8%	26.2%	21.0%	100.0%	3.9%	42.8%	53.4%	100.0%
2018	77.2%	15.7%	7.1%	100.0%	88.3%	9.2%	2.5%	100.0%	40.5%	37.2%	22.3%	100.0%	2.9%	61.2%	35.9%	100.0%
2019	74.4%	18.0%	7.6%	100.0%	87.2%	10.8%	2.0%	100.0%	35.7%	39.4%	24.9%	100.0%	8.2%	61.6%	30.3%	100.0%
2020	75.0%	16.9%	8.1%	100.0%	89.5%	8.5%	2.1%	100.0%	33.6%	40.7%	25.8%	100.0%	11.5%	59.2%	29.3%	100.0%
2021	68.1%	22.1%	9.8%	100.0%	87.5%	8.9%	3.6%	100.0%	15.0%	58.3%	26.7%	100.0%	8.2%	60.9%	31.0%	100.0%
2022	59.0%	26.0%	15.0%	100.0%	83.1%	8.6%	8.3%	100.0%	3.4%	65.0%	31.6%	100.0%	5.7%	72.3%	22.0%	100.0%
2023	64.2%	23.4%	12.4%	100.0%	86.5%	9.0%	4.4%	100.0%	14.5%	53.6%	31.9%	100.0%	6.7%	70.9%	22.4%	100.0%
2024	69.2%	20.0%	10.8%	100.0%	88.9%	8.3%	2.8%	100.0%	19.1%	48.2%	32.7%	100.0%	2.1%	73.3%	24.6%	100.0%

出典：Descartes Datamyne（デカルトデータマイン）より国土技術政策総合研究所作成